

Manual de montagem

Conjunto completo equipamento básico frontal e traseiro

Última atualização: V9.20191001



30322558-02-PT

Leia e observe este manual. Guarde este manual para o uso futuro. Observe que eventualmente existe uma versão mais atualizada deste manual na homepage.

Impressum

Documento

Manual de montagem

Produto: Conjunto completo equipamento básico frontal e traseiro

Número do documento: 30322558-02-PT

Manual original

Idioma original: Alemão

Copyright ©

Müller-Elektronik GmbH

Franz-Kleine-Straße 18

33154 Salzkotten

Alemanha

Telef: ++49 (0) 5258 / 9834 - 0

Telefax: ++49 (0) 5258 / 9834 - 90

Email: info@mueller-elektronik.de

Página na Internet: <http://www.mueller-elektronik.de>

Índice

1	Para sua segurança	4
1.1	Avisos de segurança básicos	4
1.2	Uso de acordo com as determinações	4
1.3	Estrutura e significado dos avisos	4
1.4	Descarte	5
2	Descrição do produto	6
2.1	Escopo de fornecimento	6
2.2	Visão geral do sistema	6
3	Manual de montagem	7
3.1	Montagem da tomada ISOBUS dianteira (Número de produto: 3132255501)	7
3.2	Montagem da tomada ISOBUS traseira (Número de produto: 3132255201)	7
3.3	Montagem da caixa de equipamento básico	8
3.4	Conexão do cabo da bateria	8
3.5	Ligação das tomadas ISOBUS com a caixa de equipamento básico	9
4	Dados técnicos	10

1 Para sua segurança

1.1 Avisos de segurança básicos



Leia atentamente as instruções de segurança a seguir, antes de modificar a tomada traseira ISOBUS.

- Somente monte o terminal se você possui conhecimentos técnicos na área de eletrônica. Caso contrário, encarregue um especialista.
- Para a adaptação use somente peças originais.
- Monte o produto exatamente como está descrito neste manual.

1.2 Uso de acordo com as determinações

O produto pode ser usado somente na agricultura. Qualquer utilização diferente do sistema não se enquadra no âmbito de responsabilidade do fabricante.



O fabricante não presta garantia por todos os danos em pessoas ou objetos resultantes da não observação. Todos os riscos do uso impróprio são da responsabilidade exclusiva dos usuários.



O manual de operação é parte integrante do produto. O produto pode ser usado somente de acordo com este manual de operação.

Devem ser observados os respectivos regulamentos de prevenção de acidentes, tal como as restantes regras técnicas de segurança, industriais, médicas e do código de trânsito geralmente reconhecidas. A garantia do fabricante não cobre alterações não autorizadas no aparelho.

1.3 Estrutura e significado dos avisos

Todas as instruções de segurança que você encontra neste manual de instruções obedecem ao seguinte modelo:

	 AVISO
	<p>Esta palavra identifica os perigos com risco intermediário que, se não forem evitados, podem ter como consequência a morte ou lesões físicas graves.</p>

	 CUIDADO
	<p>Esta sinalização indica perigos que possam causar lesões corporais leves ou médios, se não forem evitados.</p>

NOTA

Esta sinalização indica perigos que possam causar danos materiais, se não forem evitados.

Existem ações realizadas em vários passos. Se, em um desses passos, existir o risco, o aviso de segurança aparecerá diretamente na instrução da ação.

Os avisos de segurança encontram-se sempre imediatamente antes do passo de ação arriscado e são destacados em negrito e com sinalização.

Exemplo

- 1. NOTA! Isto é um aviso. Ele adverte do risco que existe no próximo passo de ação.**
2. Passo de ação arriscado.

1.4

Descarte



Por favor, após o seu uso descarte este produto como sucata eletrônica, de acordo com as legislações válidas em seu país.

2 Descrição do produto

Com o conjunto completo equipamento básico frontal e traseiro da Müller-Elektronik você pode usar duas tomadas ISOBUS no seu veículo. Você pode trabalhar com dois dispositivos de trabalho que suportam ISOBUS.

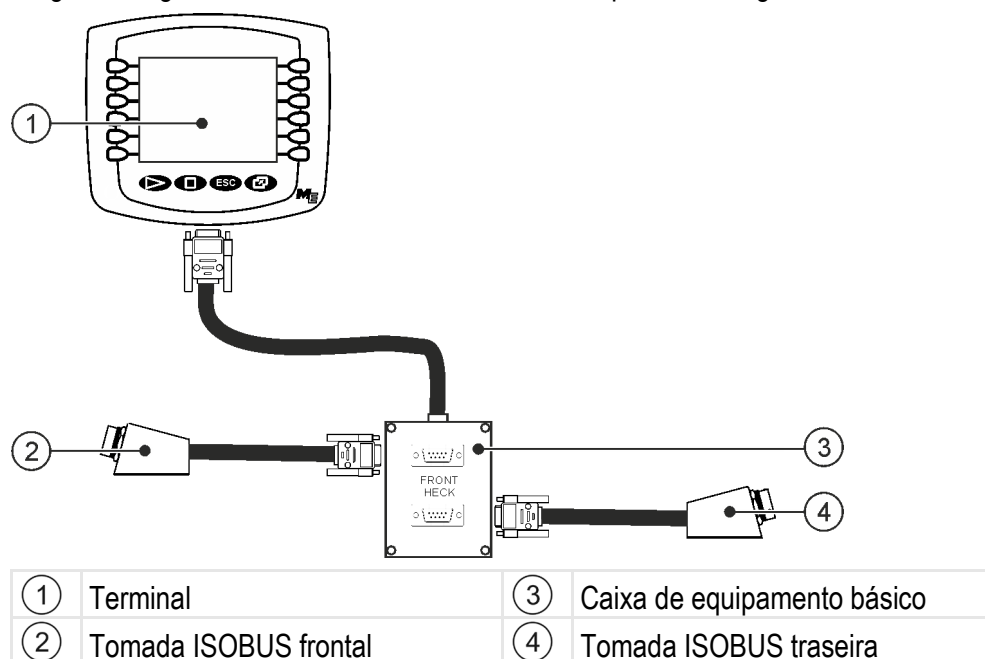
2.1 Escopo de fornecimento

O conjunto completo para a adaptação de uma tomada ISOBUS frontal e uma tomada ISOBUS traseira no seu veículo é composto das seguintes peças:

- Tomada ISOBUS frontal
- Tomada ISOBUS traseira
- Caixa de equipamento básico para a conexão de duas tomadas ISOBUS
- Cabo de bateria com porta-fusível para a conexão à bateria do veículo
- Sacola anexa com peças para a montagem dos componentes

2.2 Visão geral do sistema

A figura a seguir mostra como será o seu sistema após a montagem:



3 Manual de montagem

3.1 Montagem da tomada ISOBUS dianteira (Número de produto: 3132255501)

Você pode montar as tomadas ISOBUS somente em determinadas orientações, para evitar a penetração de água ou de outras substâncias. Caso você monte uma tomada ISOBUS em uma outra orientação, é possível que penetre água ou outras substâncias.

São possíveis os seguintes orientações:

Fixação embaixo e inclinada	Fixação à esquerda e inclinada	Fixação à direita e inclinada
		
<i>Vista frontal</i>	<i>Vista frontal</i>	<i>Vista frontal</i>
		
<i>Vista lateral</i>	<i>Vista lateral</i>	<i>Vista lateral</i>

Procedimento

1. Monte a tomada ISOBUS de forma bem acessível na área dianteira do seu veículo. Para isso, observe as possíveis posições de montagem corretas e o comprimento de cabo para a posterior conexão à caixa do equipamento básico. Sempre use todos os 4 parafusos para aparafusar a tomada ISOBUS.

3.2 Montagem da tomada ISOBUS traseira (Número de produto: 3132255201)

Antes que você possa usar a tomada ISOBUS traseira será necessário montá-la.

Procedimento

1. Monte a tomada ISOBUS traseira de forma bem acessível na área traseira do seu veículo. Para isso, observe as possíveis posições de montagem corretas e o comprimento de cabo para a posterior conexão à caixa do equipamento básico. Sempre use todos os 4 parafusos para aparafusar a tomada ISOBUS.

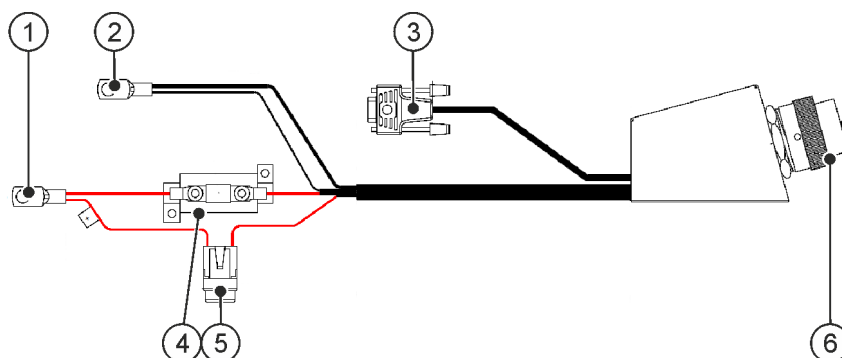
3.3 Montagem da caixa de equipamento básico

Caso você equipe o veículo com duas tomadas ISOBUS, então precisará da caixa de equipamento básico. Através da caixa de equipamento básico as tomadas ISOBUS são ligadas ao Terminal.

Procedimento

1. Monte a caixa de equipamento básico na cabine do veículo. Escolha um local protegido contra umidade.

3.4 Conexão do cabo da bateria



①	Terminal em anel para a conexão ao polo positivo da bateria do veículo	④	Porta-fusíveis preparado com fusível de 50 A
②	Terminal em anel para a conexão ao polo negativo da bateria do veículo	⑤	Porta-fusíveis preparado com fusível de 15A
③	Cabo de conexão ao terminal	⑥	Tomada ISOBUS



AVISO

Perigo de ferimentos por curto-circuito

Caso durante os trabalhos nos terminais dos polos sejam ligados o polo positivo e a massa do veículo, ocorrerá um curto-circuito. Isso poderá causar ferimentos por queimadura em pessoas.

- Durante os trabalhos nos terminais dos polos cuide para que não seja criada uma ligação entre a bateria do carro e a massa do veículo.
- Antes do trabalho, tire objetos metálicos, como relógios ou anéis.
- Ao desconectar, comece sempre pelo polo negativo.
- Ao conectar, comece sempre pelo polo positivo.



AVISO

Perigo de ferimentos por estouro da bateria do veículo

Quando os terminais dos polos estão soltos, poderá ocorrer um superaquecimento da bateria durante a partida do veículo. Isso pode levar ao estouro da bateria do veículo.

- Sempre aperte bem os terminais dos polos após a montagem.

NOTA

Danos à parte elétrica do veículo

Ao trocar a polaridade dos cabos podem ocorrer danos na parte elétrica do veículo.

- Observe a polaridade dos cabos e dos terminais.

Procedimento

Conecte o cabo da bateria assim:

- O veículo está desligado.
- 1. Conecte os terminais em anel diretamente aos polos da bateria do veículo. Observe a polaridade, inicie pelo polo positivo.
- 2. Fixe o cabo da bateria com cintas para cabos. Você não pode encurtar o cabo. Para a fixação mantenha a distância suficiente de componentes móveis e que gerem muito calor.

3.5

Ligação das tomadas ISOBUS com a caixa de equipamento básico

Depois de ter montado todos os componentes, você precisará ligar as tomadas ISOBUS com a caixa de equipamento básico.

Procedimento

1. Ligue os componentes da forma como mostrado na Visão geral do sistema [→ 6]. Observe que a alimentação de energia somente funcionará quando houver uma tomada ISOBUS traseira conectada.

4 Dados técnicos

Tensão de serviço	9-16 V
Temperatura de serviço	-20 - +70°C