

Manuel de montage et d'utilisation

GPS TILT-Module



Version : V5.20191001



30302495-02-FR

Merci de lire ce manuel et d'en respecter les consignes. Conservez ce manuel pour consultation ultérieure. Notez qu'il est possible de trouver une version plus récente de ce manuel sur la page d'accueil.

Mentions légales

Document

Manuel de montage et d'utilisation
Produit : GPS TILT-Module
Nom du document : 30302495-02-FR
Notice originale
Langue d'origine : Allemand

Copyright ©

Müller-Elektronik GmbH
Franz-Kleine-Straße 18
33154 Salzkotten
Allemagne
Tél. : ++49 (0) 5258 / 9834 - 0
Télécopie : ++49 (0) 5258 / 9834 - 90
Courrier électronique : info@mueller-elektronik.de
Site internet : <http://www.me-france.fr>

1 Pour votre sécurité

1.1 Consignes de sécurité fondamentales



Veillez lire attentivement les consignes de sécurité ci-après avant la première mise en service du produit.

- Le compensateur de devers GPS-TILT Module n'est pas imperméable à l'eau. Montez-le dans la cabine du tracteur à un endroit sec et à l'abri de l'eau.
- Le compensateur de devers GPS-TILT Module contient des détecteurs très sensibles. Protégez-le contre les chocs.

1.2 Accessoires appropriés

Le compensateur de dévers GPS TILT-Module peut être utilisé avec les appareils attelés suivants :

- Récepteurs GPS de Müller-Elektronik
- Terminaux de Müller-Elektronik
- Câbles d'origine de Müller-Elektronik

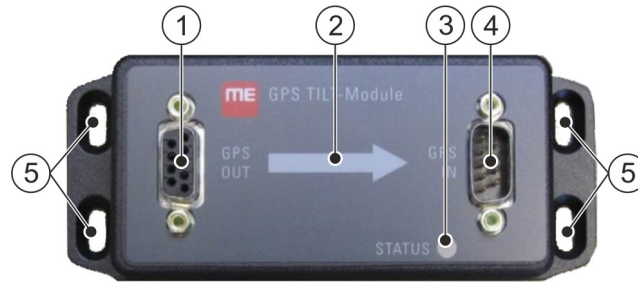
1.3 Élimination



Veillez éliminer ce produit après son utilisation comme déchets électroniques en conformité avec les lois en vigueur dans votre pays.

2 Description du produit

L'illustration suivante montre la face avant du GPS TILT-Module.



①	Sortie GPS Câble vers le terminal	④	Entrée GPS Câble du récepteur GPS
②	Flèche directionnelle Pointe vers l'avant dans le sens de la marche	⑤	Trous de vissage Pour la fixation du GPS TILT-Module
③	LED d'état		

2.1

Contenu de la livraison

Les pièces suivantes sont incluses dans la livraison :

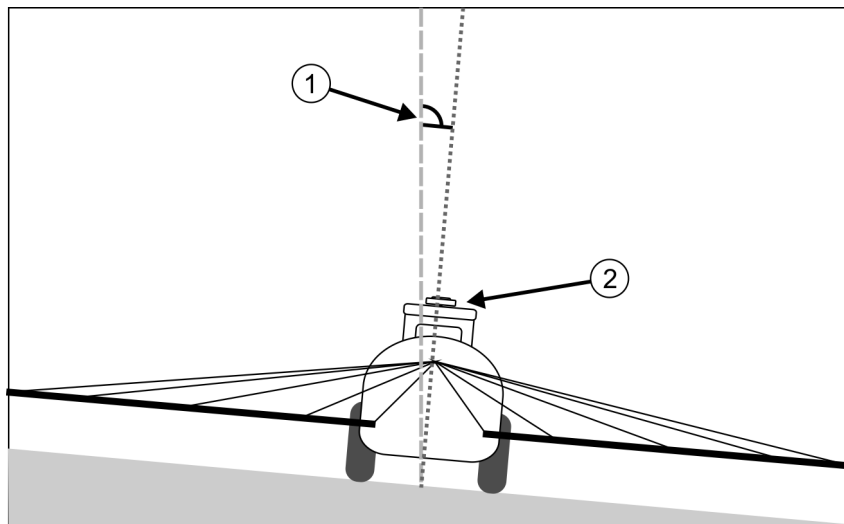
- 1x compensateur de devers GPS TILT-Module
- 1x câble rallonge RS 232
- 4x vis
- 1x notice de montage et d'utilisation

2.2

Fonctionnement du GPS TILT-Module

Données du problème Les récepteurs GPS recueillent et envoient des informations sur la position de la machine. La position actuelle dépend donc du lieu de montage du récepteur GPS.

Pour les machines agricoles, le récepteur GPS est souvent monté au point le plus haut de la machine. C'est pourquoi l'inclinaison du sol joue un rôle important dans le calcul de la position actuelle de la machine.



Écart de la position affichée, en cas d'inclinaison.

① Écart actuel	② Récepteur GPS
----------------	-----------------

Si la machine est placée sur un sol horizontal, le récepteur GPS indique sa position correctement.

Si la machine se trouve sur un sol inégal, la position affichée diffère de quelques degrés de la position réelle. Plus le récepteur GPS est placé en hauteur, plus l'écart est important.

Le tableau suivant montre, à l'aide de quelques exemples, l'écart potentiel pour un angle d'inclinaison de 5° :

Distance du récepteur GPS par rapport au sol	Écart potentiel
150 cm	13 cm
240 cm	21 cm
300 cm	26 cm

Solution

Le compensateur de dévers GPS TILT-Module compense tous les écarts résultant de la hauteur du récepteur GPS et de l'inclinaison de la machine.

Mode de fonctionnement

1. Le compensateur de dévers reçoit des signaux du récepteur GPS, qui permettent de déterminer la position de la machine.
2. Le compensateur de dévers mesure l'inclinaison du véhicule.
3. Le compensateur de dévers corrige les signaux en tenant compte tenu de l'inclinaison du véhicule.
4. Le compensateur de dévers transmet les signaux corrigés au terminal de Müller-Elektronik.

3 Montage et installation

3.1 Montage du compensateur de dévers GPS TILT-Module dans la cabine du tracteur



Lors du montage du compensateur de dévers GPS TILT-Module, vous devez observer les consignes suivantes :

- Le GPS TILT-Module doit être monté sur un support plat.
- Le GPS TILT-Module doit être monté à un endroit où il ne peut pas recevoir de chocs ou être déplacé.
- Si le récepteur GPS est monté sur une cabine à ressort, le GPS TILT-Module doit également être installé dans cette cabine.
- Les raccordements doivent être orientés vers le haut.
- Le GPS TILT-Module doit être parallèle au sol.
- La flèche doit pointer vers l'avant dans le sens de la marche.

Procédure

1. Trouvez un endroit approprié pour le montage.
2. **ATTENTION! Avant de percer un trou, assurez-vous au préalable qu'il n'y a pas de risque d'endommager des conduites d'huile cachées ou des câbles sous tension.**
3. Percez des trous pour les vis aux endroits marqués.
4. Montez le GPS TILT-Module dans une position correcte.
5. Fixez le GPS TILT-Module à l'aide des vis.

3.2 Raccordement des câbles

	<p style="text-align: center;">⚠ ATTENTION</p> <p>Câbles mal montés Risque de trébuchement</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ Faites passer les câbles aux endroits où personne ne risque de trébucher dessus !
	<p style="text-align: center;">⚠ ATTENTION</p> <p>Endommagement de l'appareil par court-circuit. La broche 4 de raccordement C est sous tension. La tension dépend de la tension de service du terminal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ Eteignez le terminal avant de brancher quelque chose sur raccordement C.

INDICATION

Câble avec une affectation inappropriée des broches de la prise mâle

Risque de dommages

- Utilisez uniquement des accessoires d'origine de Müller-Elektronik.

Procédure

- Les raccordements doivent être orientés vers le haut.
 - Le terminal doit être mis hors circuit.
1. Branchez le câble fourni sur le raccord C du terminal.
 2. Branchez l'autre extrémité du câble fourni sur la sortie GPS OUT du GPS TILT-Module.
 3. Branchez le câble du récepteur sur l'entrée GPS IN du GPS TILT-Module.
⇒ À la mise sous tension du terminal, la LED d'état rouge sur le GPS TILT-Module s'allume.

3.3

Configurer le compensateur de dévers GPS TILT-Module

Afin que le compensateur de dévers GPS TILT-Module puisse fonctionner correctement, il vous faut le configurer.

Le type de configuration dépend du terminal auquel le compensateur est raccordé. Reportez-vous aux instructions du terminal pour savoir comment configurer le compensateur de dévers.

Dans la table des matières, voir le chapitre : "Configurer le compensateur de dévers « GPS TILT-Module »"

4 Interpréter correctement les signaux des LED Statut

La LED d'état indique l'état de l'appareil.

Chaque message d'état se compose d'un ensemble de signaux lumineux, qui sont suivis par une pause plus longue.

Si la LED d'état clignote, c'est qu'une erreur s'est produite. Si la LED d'état est allumée en permanence, cela signifie qu'aucune erreur n'est survenue et que la correction de l'inclinaison fonctionne correctement.

Le tableau suivant indique la signification des messages d'état.

Combien de fois la LED statut clignote-t-elle ?	Qu'est-ce que cela signifie ?	La correction de l'inclinaison a-t-elle fonctionné ?	Mesure à prendre pour corriger une erreur
0 (allumée en permanence)	État normal	Oui	Aucune erreur.
1	La vitesse est trop faible.	Non	Augmenter la vitesse. La vitesse doit être supérieure à 3,5 km/h.
2	Aucun signal GPS/GGA reçu.	Non	Vérifier si le récepteur GPS envoie des signaux GGA valables. S'assurer qu'un câble série est raccordé à l'entrée GPS. Vérifier si la vitesse de transmission du récepteur GPS est réglée entre 9600 et 57600.
3	Aucun signal GPS/VTG reçu.	Non	Vérifier si le récepteur GPS envoie des signaux VTG. S'assurer qu'un câble série est raccordé. Vérifier si la vitesse de transmission du récepteur GPS est réglée entre 9600 et 57600.

Combien de fois la LED statut clignote-t-elle ?	Qu'est-ce que cela signifie ?	La correction de l'inclinaison a-t-elle fonctionné ?	Mesure à prendre pour corriger une erreur
4	L'EEPROM est en panne.	Non	Éteindre et allumer plusieurs fois l'appareil.
5	Plage admissible dépassée.	Non	Éteindre et allumer plusieurs fois l'appareil. Calibrer la position zéro d'inclinaison.
6	Vanne bypass	Non	Éteindre et allumer plusieurs fois l'appareil.